

「よりよい交通のあり方」に関するアンケート 調査結果のご報告

実施主体 名古屋市住宅都市局街路計画課
(担当：泉、神田、小池)
TEL 052-972-2724
協力機関 株式会社 地域計画建築研究所
(担当：安藤、福井、植松)
TEL 052-202-1411

名古屋市住宅都市局では、昨年度、緑区の東部地域における150の事業所を対象として、「地下鉄桜通線の延伸にともなう 緑区東部の『よりよい交通のあり方』に関するアンケート調査」を実施しました。ご協力いただきました皆さま、誠にありがとうございました。

今回は、昨年度の調査結果のご報告をさせていただくとともに、移動に関する様々な情報を掲載した資料を送付させていただきました。また、従業員の皆さまにおきましては、ぜひ、本取り組みに関するご意見や感想等をお聞かせいただきたく、裏面に記載のとおりWEBアンケート調査を実施しています。お忙しいところ誠に恐縮ですが、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

昨年度のアンケート調査結果（一部抜粋）

回収状況＝事業所票換算で25社、回収率16.7%

緑区東部にある事業所の環境に配慮した通勤(エコ通勤)に関する取り組みはどんな状況でしょうか？

■ 環境に配慮した通勤交通の実現に向けて取り組みを行っていますか？

結果 7社で実施

＜具体的な取り組み内容＞

- ・自動車と自転車、バイクは同じ燃料費を支払う
- ・近郊地域の人を雇用している
- ・徒歩、自転車通勤手当の優遇 等

■ 従業員に対して「交通」に関する教育活動を行っていますか？

結果 6社で実施

＜具体的な取り組み内容＞

- ・エコドライブの推進、交通安全教育の実施
 - ・交通安全週間等の際の指導
 - ・ISO14001*で通年報告 等
- *環境マネジメントに関わる規格の一種

すでに様々な取り組みを行っているようですね。名古屋市では、こうした活動を実施している事業所に対し、「環境に配慮している事業所である！」とアピールできるような支援制度が存在しています。右上をご覧ください。

★エコ事業所認定制度

事業活動における環境に配慮した取り組みを自主的かつ積極的に実施している事業所を、『エコ事業所』として認定し、自主的な取り組みを支援しています。認定基準となる「環境に配慮した取り組み及び評価点」の中には、「自動車利用における環境配慮の実施」があり、『エコ通勤』などの取り組みと合致する部分があります。

★エコドライブマイスター認定制度

各事業所において、継続的かつ効果的にエコドライブを推進しようとする者として、名古屋市が認定した方のことです。認定された方には、エコドライブの取り組みが各事業所等で確実に実践されるよう、周知及び指導に努めていただきます。



★アイドリング・ストップ運動協力企業

環境保全に関心の高い企業の皆様には、アイドリング・ストップ運動協力企業として、従業員・取引先・顧客などに対してアイドリング・ストップの周知活動を実施していただいています。



こうした認定制度に対し、名古屋市全体でみると「エコ事業所認定制度の認定事業所」には約1300社、「エコドライブマイスター設置事業所」には約1200社、「アイドリング・ストップ運動協力企業」には約50社と多くの企業が認定されています。緑区東部にある事業所の登録状況はどうでしょうか？

■ 「エコ事業所認定制度」「エコドライブマイスター認定制度」「アイドリング・ストップ運動協力企業」への認定、登録状況はいかがですか？

結果	認定・登録済	登録意向有
・エコ事業所認定制度	3社	6社
・エコドライブマイスター認定制度	0社	4社
・アイドリング・ストップ運動協力企業	1社	1社

エコ事業所に認定された場合、**名古屋市の契約・入札制度で優遇措置**を受けることもあります。詳しくは、名古屋市公式ホームページをご覧ください。

また、全国でも環境に配慮した取り組みを行っている事業所が多数あります。

■ 有限会社共栄資源管理センター小郡（山口県）

- ・エコドライブを呼びかける講習会を実施
- ・会社近くに居住すると住宅手当を支給する制度を導入
- ・自転車通勤を行うと手当を支給する制度を導入
- ・産業医による研修会の実施（自転車通勤などが健康へ与える影響）

■ 平澤電機株式会社（長野県）

- ・エコ通勤を呼びかけるポスターを掲示
- ・自転車通勤者の為に駐輪場を整備し、移動サイクルスタンドを設置
- ・県下一斉ノーマイカーウィークにすべて参加
- ・毎月部門毎のエコ通勤実績表を掲示

出典：交通エコロジー・モビリティ財団ホームページ

環境に配慮した通勤等を心がけることは、事業所のイメージ向上だけでなく、従業員の健康・安全管理や駐車場等の経費削減にもつながるかもしれません。他の事業所の取り組み事例もHP「みんなでトクする 日常の移動を考えるプロジェクト」で紹介していますので、ぜひご覧いただけたらと思います。

移動に関するおはなし ～緑区東部の事業所へお勤めの皆さまへ～

みなさんは日ごろの通勤は何を利用していますか？昨年度、緑区東部の事業所従業員の皆さまを対象に行ったアンケート結果では、**クルマの利用が約7割**、バスや地下鉄などの公共交通機関の利用が約2割と多くの方がクルマを利用されているという実態が明らかになりました。クルマを使う理由としては、「業務で必須だから」「早朝・深夜の勤務だから」など、クルマが必要との理由や、「自宅や会社近くに駅やバス停がないから」「クルマの方が費用がかからないから」など様々でした。

普段の通勤でクルマは欠かせないという方も多いと思いますが、日ごろの移動について新たな発見があればと思い、クルマの移動に関する情報をいくつか紹介させていただきます。ぜひご覧ください！

★クルマの危険性とは・・・？

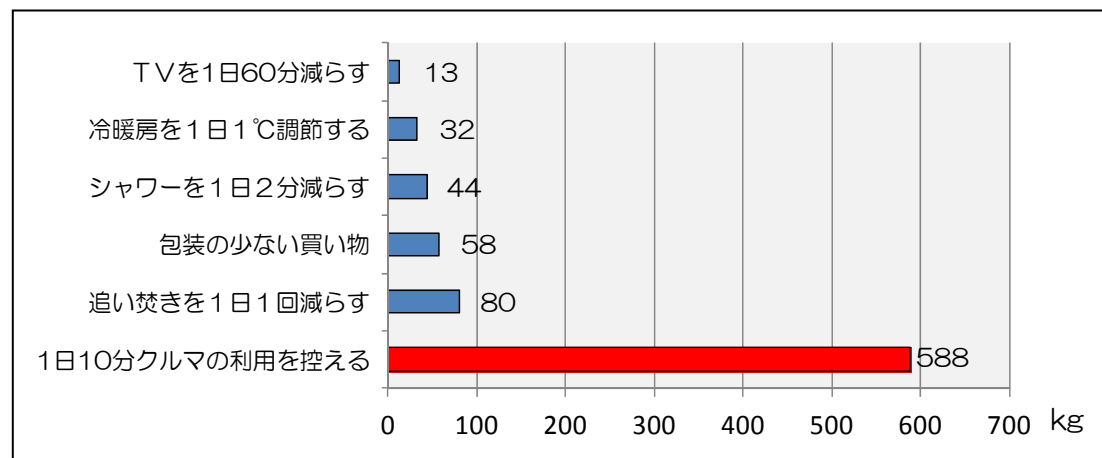
普段、クルマをよく利用される方はクルマの便利さを感じているかと思います。しかし、クルマに乗車していてヒヤッとした経験もあるのではないのでしょうか。下の表は20年間運転した場合に人身事故を起こす確率が33%（ドライバーの3人に一人）であることなどを計算したものです。交通事故のことを考えると、クルマよりもバスや鉄道による移動の方が安全性が高いと言えるのかもしれません。

①人身事故の件数（年間）	約100万件	全国の数値
②クルマの利用人口	約5千万人	全国の数値
③人身事故をする確率（年間）	2%	①÷②
④ 人身事故をする確率（20年間）	33% （3人に一人）	$1 - [1 - (\text{①} \div \text{②})]^{20}$
⑤交通事故による死亡（年間）	約1万人	全国の数値
⑥死亡事故をする確率（年間）	0.02%	⑤÷②
⑦ 死亡事故をする確率（50年間）	1%	$1 - [1 - (\text{⑤} \div \text{②})]^{50}$
⑧ドライバーが事故死する確率（50年間）	約0.33% （300人に一人）	交通事故死のうち約1/3がドライバー
⑨死亡事故に巻き込んでしまう確率（50年間）	約0.4% （250人に一人）	交通事故死における「歩行者・自転車」の割合は約4割

出典：日本モビリティ・マネジメント会議ホームページ

★効率的なCO₂削減・・・？

それでは、「事故」以外の視点ではどうでしょうか。下のグラフはCO₂削減に効果があるといわれる様々な取り組みを1年間続けた場合、どの程度CO₂を削減できるか比較したものです。クルマの運転を控えることの効果が大きいことがわかりますね。

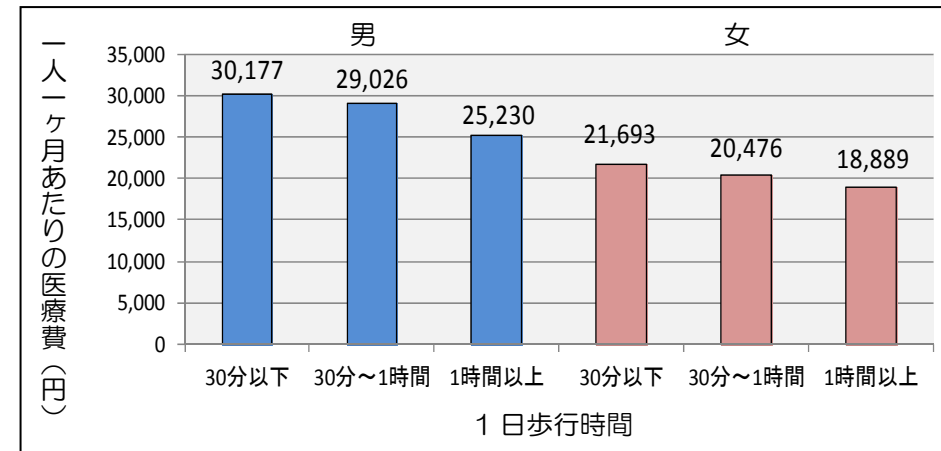


出典：京都大学大学院 藤井研究室

★クルマはお金がかかる・・・？

日々のガソリン代や2年に1度の車検など、出費がかさむな～と感じたことはありませんか？クルマの車種にもよりますが、クルマの維持費は1日あたり約1,800円かかるという試算があります。公共交通機関の運賃と比較してみてください。クルマの方がコストがかかる場合も多いのではないのでしょうか。

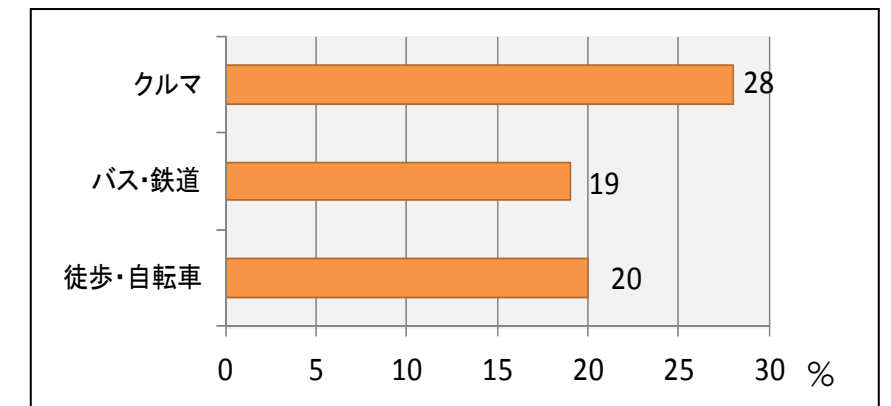
また、維持費だけではなく、もうひとつクルマとお金に関する興味深い結果があります。下のグラフをご覧ください。これは歩行時間と医療費の関係を示したもので、歩行時間が多い人ほど医療費が少なくなる傾向にあります。クルマでの通勤はほとんど歩くことはありませんが、公共交通機関による通勤であれば、駅まで歩いたりする必要があるので歩行時間が長くなります。



出典：大崎国保コホート研究9 年間追跡結果

★クルマと肥満・・・？

さらに、歩行時間が長くなれば、当然、カロリーの消費が多くなります。右のグラフは通勤手段と肥満（BMI25以上）の関係を表したのですが、その結果なのか、バス・鉄道、徒歩・自転車通勤の方は、クルマ通勤の方に比べ、肥満の方が少ないようです。



出典：日本モビリティ・マネジメント会議ホームページ

いかがでしたか？この他にもHP「みんなでトクする 日常の移動を考えるプロジェクト」では様々な情報を掲載していますので、ぜひご覧ください。また、アンケートのご協力もお願いいたします。

■回答方法 回答期限2月15日(水)

①名古屋市公式サブサイト「みんなでトクする 日常の移動を考えるプロジェクト」

日常の移動を考える

検索

(<http://www.ido.city.nagoya.jp/>) にアクセス

②新着情報欄の「徳重地区 事業所アンケート実施中」をクリック*1

③ご回答ください。*2

WEB アンケート番号

*1 「居住者アンケート」も同様に実施していますので、ご注意ください。

*2 アンケートの最後で「WEB アンケート番号を入力して下さい」

という設問がありますが、右の3桁の番号を入力して下さい。
(この番号は、事業所を特定するためのもので、アンケートの分析に使用させていただきます。)