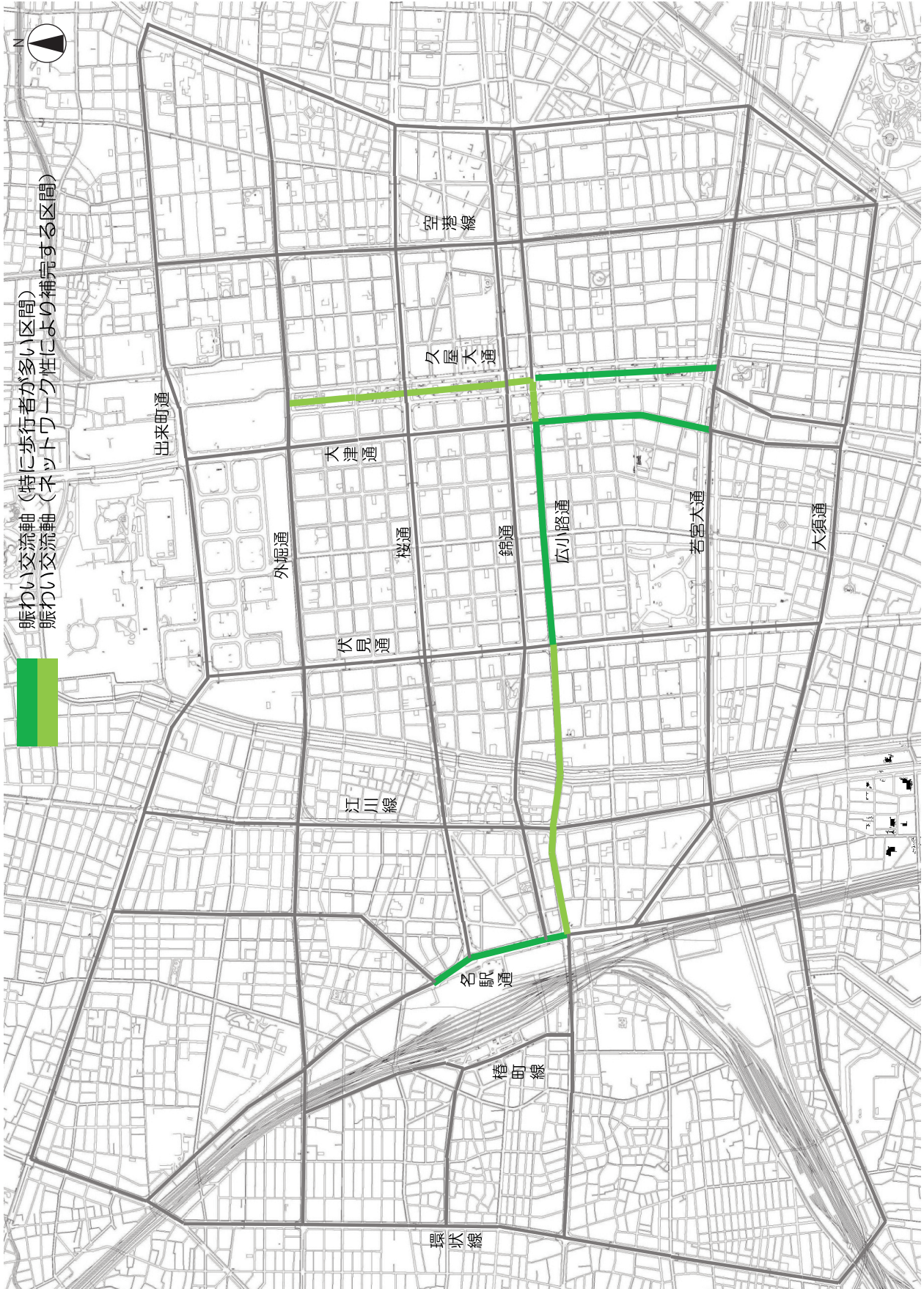




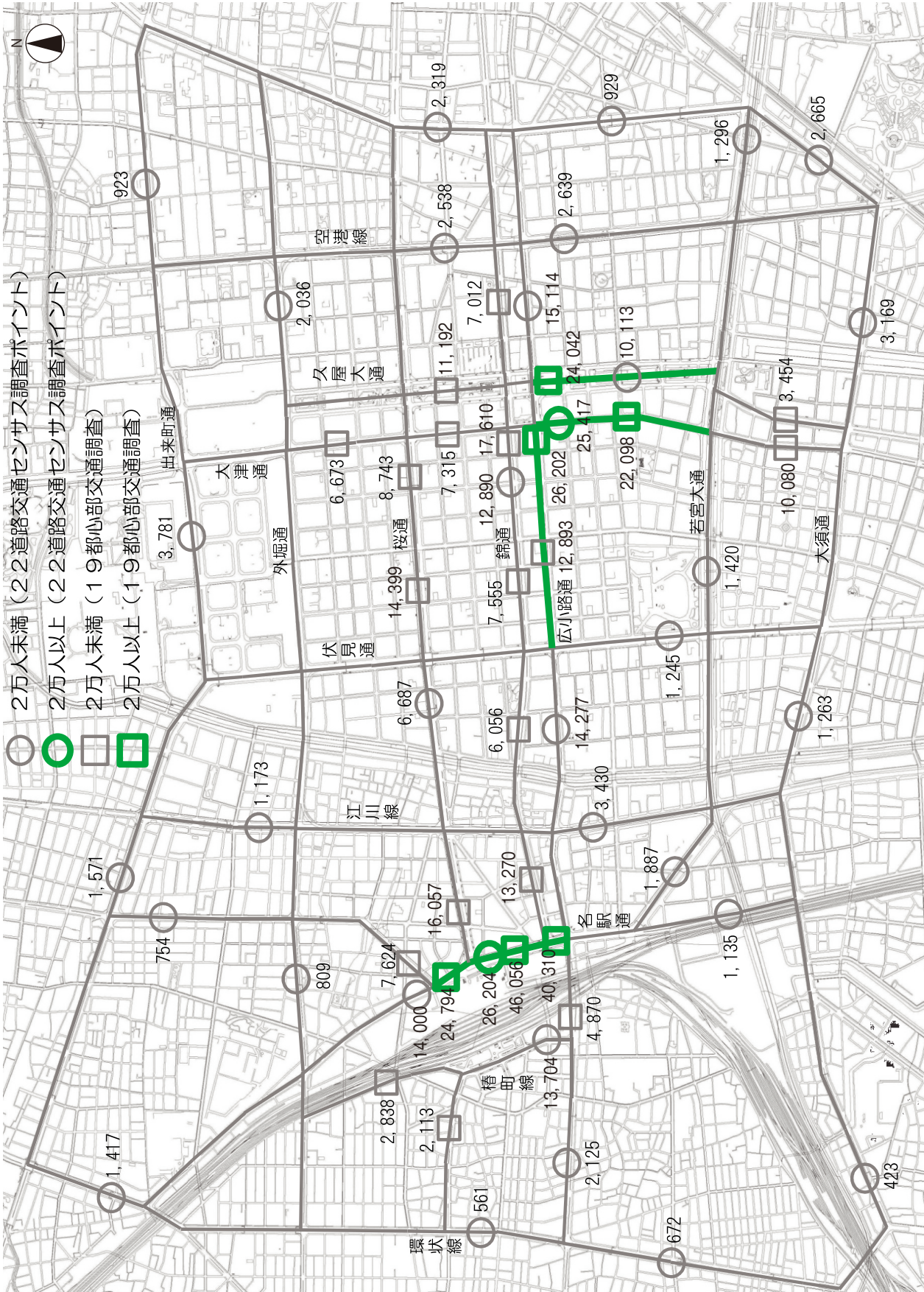
4 賑わい交流軸

賑わい交流軸



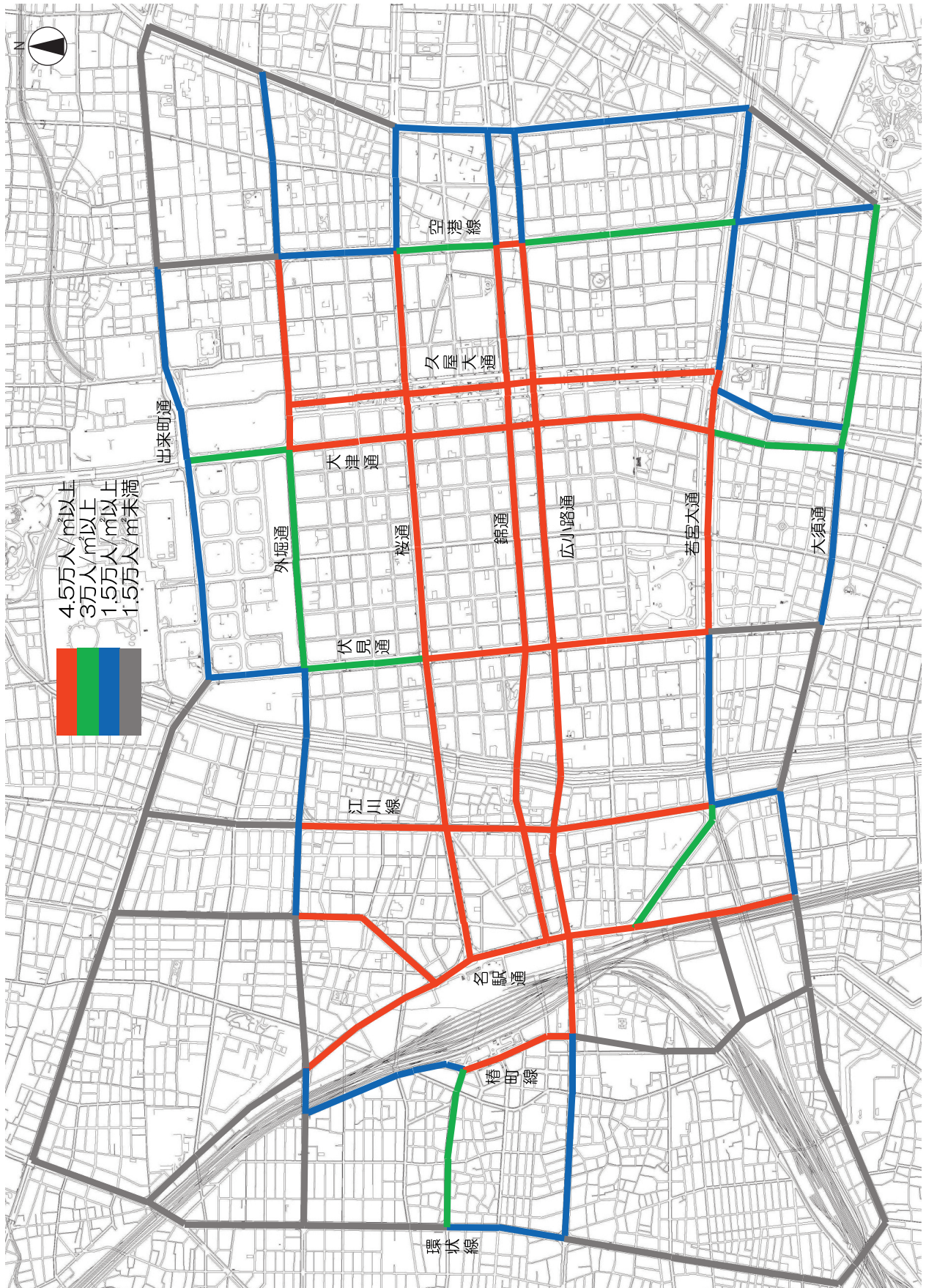
用資
語料
集編

歩行者交通量



※ 平成22年度道路交通センサ及び平成19年度都心部交通調査のデータのうち、平日12時間歩行者交通量で、中心核及び連携軸で上位1箇所かつ(栄地区は大津通及び久屋大通が同等の交通量であったため2箇所)

＜参考＞ 従業者人口密度



＜参考＞賑わい関連施設割合

