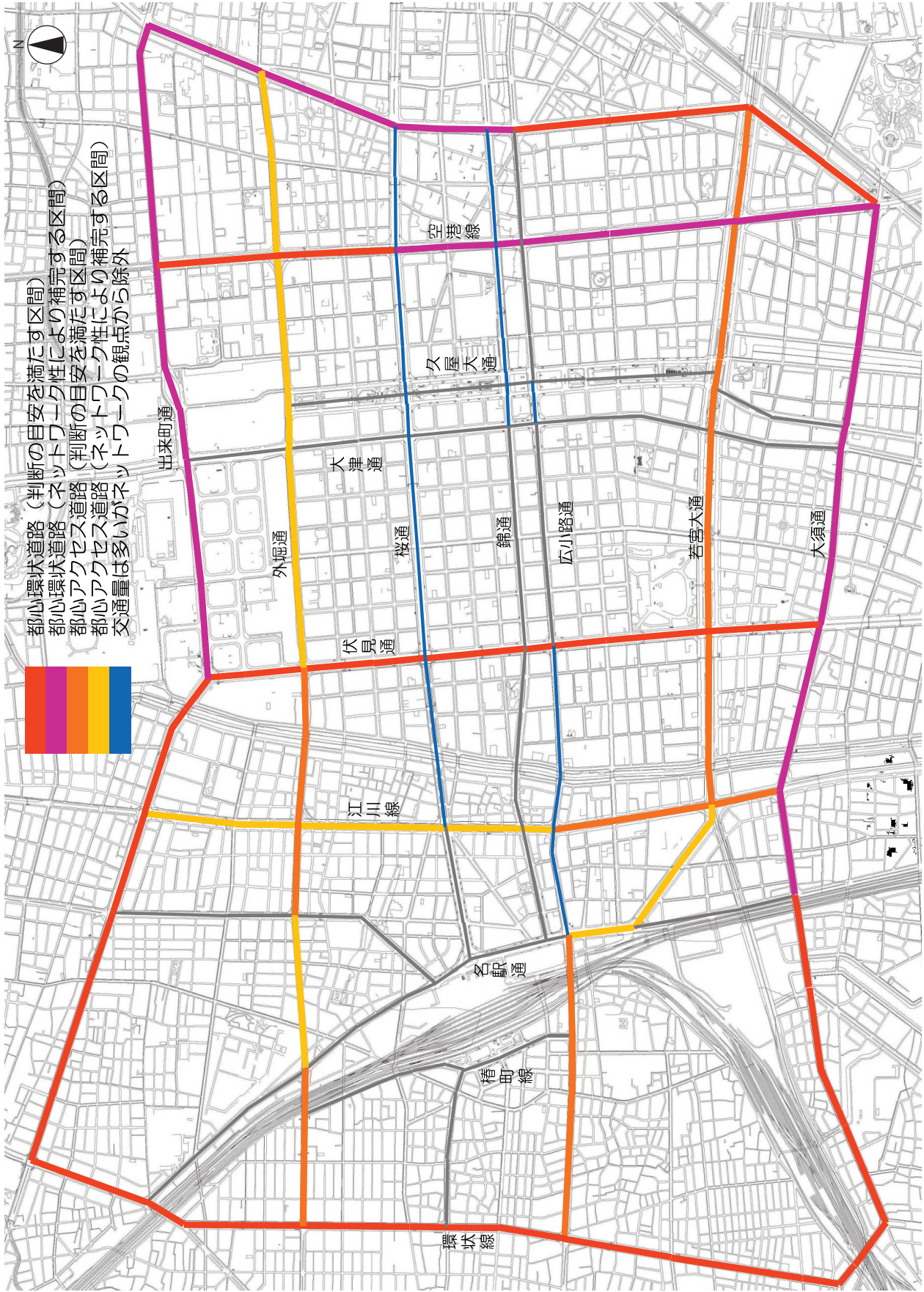




3 幹線道路の機能整理

用資
語料
集編

幹線道路の機能整理



交通量



※ 再配分の影響シミュレーション時の現況再現結果のデータのうち、平日24時間交通量が、4車線分の交通容量相当以上（3.48万台以上）ある区間

通過交通



※ 再配分の影響シミュレーション時の現況再現結果の平日24時間交通量データのうち、起終点ともに都心部外の通過交通が全体の交通に占める割合が、起終点のどちらかが都心部にある目的交通の倍以上（通過交通2/3以上）ある区間

広域交通



※ 再配分の影響シミュレーション時の現況再現結果のデータのうち、起終点のどちらかが市域外で他方が都心部外の平日24時間交通量が、2車線分の交通容量相当以上（1.74万台以上）ある区間

物流



※ 平成22年度道路交通センサスのデータのうち、平日12時間大型車交通量を都心直近の昼夜率1.45で24時間換算した交通量が、普通車への換算（換算率2.0倍）により1車線分の交通容量相当以上（4,350台以上）ある区間